

Согласовано: *А.Н. Кочкин*

**Техническое задание
на седельный тягач УРАЛ 44202 0511 41 со спальным местом
для Участка транспорта ОАО «ЯТЭК»**

1. Поставляемый тягач седельный УРАЛ 44202 0511 41 со спальным местом для нужд ОАО ЯТЭК (далее - товар), должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не прошедшим ремонт (в том числе восстановление, замену запасных частей, восстановление потребительских свойств) и изготовленным не ранее 2013 года. Срок поставки – не более 60 дней с момента заключения договора.

Функциональные, количественные и качественные характеристики товара должны соответствовать или превосходить настоящие требования.

2. При поставке товара, вместе с товаром поставщик должен предоставить гарантию производителя и поставщика на данный товар. При этом сроки действия гарантии поставщика должны быть не менее чем сроки действия гарантии производителя данного товара.

В период гарантийного срока поставщик должен гарантировать проведение ремонтных работ, в том числе замену неисправных узлов и агрегатов товара, либо замену товара на аналогичный, при внезапном отказе данного товара, в течение не более 10 календарных дней с момента поступления заявки, независимо от даты проведения планового сервисного обслуживания.

3. В комплект поставки должны входить необходимые материалы и комплектующие для обеспечения работоспособности товара.

Седельный тягач Урал 44202-0511-41 - полноприводный автомобиль со спальным местом. Предназначен для транспортировки полуприцепов всех видов на дальние расстояния. Отличается высокой проходимостью и передвигается по всем видам дорог и местности.

Климатическое исполнение - северное, температура окружающего воздуха от -55°C до +50°C, предпусковой подогреватель двигателя (ПЖД), увеличенная кабина со спальным местом



Основные характеристики

Базовое шасси Урал 4320-1111-41	
Колесная формула	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг	8 670
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	8 100
Полная масса автопоезда, кг	27 995
Масса буксируемого полуприцепа, кг	19 100
Максимальная скорость, км/ч	85

Емкость топливного бака, л 300
Дорожный просвет, мм 360
Габаритные размеры автомобиля, мм 7588x2500x2805

Кабина

Тип кабины Цельнометаллическая, увеличенная, трехместная, двухдверная, имеет спальное место, оборудована средствами повышенной термошумоизоляции, системой вентиляции и отопления, регулируемым сиденьем водителя, узкая кабина больше

Двигатель

Модель/Тип ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, с непосредственным впрыском топлива, V-образный, соответствует стандарту "Евро-3". Оснащен предпусковым подогревателем.

Рабочий объем, л. 11,15

Номинальная мощность при 2100 1/мин, кВт (л.с.) 169 (230)

Максимальный крутящий момент при 1100-1300 мин-1, Н.м/кгс/м 882 (90)

Трансмиссия

Рулевое управление Со встроенным гидравлическим усилителем двухстороннего действия

Сцепление ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа

Коробка передач ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5 передачах

Раздаточная коробка Механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом

Карданная передача Открытая, с четырьмя валами, с шарнирами на игольчатых подшипниках

Ведущие мосты Проходного типа с верхним расположением главной передачи

Подвеска

Передняя На двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя Балансирная с реактивными штангами

Тормозная система

Рабочая тормозная система Барабанного типа с пневмогидравлическим приводом

Вспомогательная тормозная система Тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов

Стояночная тормозная система Тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки

Электрооборудование

Система электрооборудования Однопроводная, с номинальным напряжением 24В

Аккумуляторная батарея 2 шт., ёмкость 190 А•ч каждая

Генератор Переменного тока, мощность 1000 Вт, работает совместно с бесконтактным регулятором напряжения

Стартер Электромагнитного включения, максимальная мощность 8,2 кВт

Рама

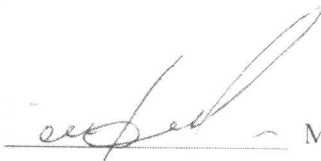
Тип Клепанная, состоит из двух штампованных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами

Колеса

Тип Дисковые

Шины ОИ-25 14.00-20, пневматические, камерные, с регулируемым давлением

Зам. начальника УТ



М.Г. Джамалдинов